KERSCHOTEN ENERGIENEUTRAAL

Nieuwsbrief

MAART 2018

MOBUUR IS GESTART!

Donderdag 1 maart was de start van dit project. Wethouder Kruithof mocht als eerste bellen en een auto bestellen. Er was veel enthousiasme voor dit initiatief dat ontstaan is vanuit de wijk zelf. De Woonmensen ondersteunt Mobuur met het ter beschikking stellen van een gratis parkeerplek. En de Zorgmensen hebben bij de opening al de eerste 100 ritten afgenomen.

Wethouder Kruithof bij de opening.

Wat is Mobuur?

Hebt u een afspraak binnen de wijk? De vrijwillige chauffeurs van Mobuur brengen u graag! U belt ons en binnen 15 minuten staat de auto bij u voor de deur. Reserveren van te voren is dus niet nodig. Een ritje kost € 1,50. Gaat u binnen het uur weer terug? Dan betaalt u niets extra. Let op: we brengen u alleen van en naar een adres in de wijken Kerschoten en De Naald. De grenzen van het gebied zijn aangegeven op bijgaand kaartje.

We rijden van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur. En we zijn er voor iedereen! Hebt u hulp nodig bij het in- of uitstappen, dragen van de boodschappen of inklappen van de rollator? De chauffeurs helpen u graag.

Telefoonnummer: 06 – 30 47 89 79
Website: www.mobuur.nl
Email: contact@mobuur.nl

Waarom ondersteunt KEN dit initiatief?

Mobuur rijdt met elektrische auto's, dus zonder uitstoot. De auto's hebben een eigen laadpunt, bij wijkcentrum De Groene Hoven. Op het dak van dit gebouw liggen natuurlijk de zonnepanelen van onze eigen buurtcoöperatie Zon op K&N. Helaas is het wettelijk verboden deze auto's rechtstreeks op te laden met deze zonnestroom, maar we hopen natuurlijk dat dat in de toekomst zal veranderen.

Waarom ondersteunt de gemeente dit initiatief?

Een van de kernthema's in de verkeersvisie 2016 -2030 is 'van een aanbodgericht naar vraaggericht en efficiënt openbaar vervoer.' De gemeente wil daarom als proeftuin functioneren voor innovaties in mobiliteit. Daarnaast speelt ook het stimuleren van elektrisch vervoer (in het kader van de duurzaamheidambitie van de gemeente) een grote rol in de verkeersvisie. Binnen enkele jaren zullen ook de (vervuilende) dieselbussen niet meer door Apeldoorn rijden.

Waarom ondersteunen de beide wijkraden dit initiatief?

De beide wijkraden ondersteunen Mobuur vanwege het sociale én het duurzame aspect. We zien om ons heen steeds meer ouderen die nog zelfstandig wonen. Om te zorgen dat zij zelfredzaam blijven én in contact blijven met de samenleving wordt het vervoer op 'pantoffelafstand' steeds belangrijker. Door het aanbieden van (relatief goedkoop) vervoer op deze korte afstand, wordt de drempel om erop uit te gaan lager. Zij hoeven immers geen beroep te doen op familie of buren om te rijden. Daarnaast kunnen de chauffeurs fungeren als een paar 'extra ogen' in de wijk.

LEES VERDER ›

Opmaak & druk: Designheld

MOBUUR IS GESTART! < VERVOLG

Waarom ondersteunen Stimenz en Riwis dit initiatief?
Tegenwoordig wonen mensen steeds langer thuis, in hun eigen vertrouwde omgeving. Zij worden ondersteund door mensen uit hun persoonlijke netwerk of vrijwilligers, al dan niet georganiseerd. De mobiliteit van deze groeiende groep wijkbewoners is een voorwaarde om te blijven deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. De bereikbaarheid van voorzieningen, winkels, familie, ontmoetingsplekken is van belang voor een zelfstandig bestaan.
Daarnaast levert Mobuur mobiliteit door te werken met vrijwillige chauffeurs en vrijwilligers in de ondersteunende taken. Hiermee bieden we een mogelijkheid aan mensen die iets voor een ander willen betekenen om zich nuttig in te zetten. Ook mensen die niet vanzelfsprekend een plekje op de reguliere arbeidsmarkt weten te vinden kunnen zich met een vorm van begeleiding inzetten binnen het project.

De Mobuur-auto lenen?
Binnenkort willen we de Mobuur-auto's in de avonduren en de weekenden ook zonder chauffeur ter beschikking stellen van de wijkbewoners: zo kunt u kennismaken met het rijden in een elektrische auto. Ik kan u verzekeren: dat is een fantastische ervaring! De auto maakt vrijwel geen geluid, en hij trekt razendsnel op. Hebt u interesse in het lenen van de auto? Meldt u zich dan. Als er voldoende belangstelling is, gaan we auto's in de verhuur doen.
Hebt u interesse om vrijwilliger te worden bij Mobuur? Meldt u zich dan telefonisch of via de mail. We zoeken nog chauffeurs én centralisten (dat zijn de mensen die de telefoon aannemen). Vereiste is dat u minimaal een dagdeel per week beschikbaar bent.

In het bestuur van de stichting Mobuur hebben zitting:
Marjolein Tillema (voorzitter) KEN-regisseur
Harry Smits (penningmeester) namens wijkraad Kerschoten
Paul Overbeek (secretaris) wijkbewoner.

Installatiebedrijf
Groothedde
Apeldoorn

www.gebroedersgroothedde.nl

Tulpenlaan 11 055-5213594 **installatietechniek sinds 1920**

Beleefd aanbevolen voor uw:
loodgieterswerk ,elektra ,dakbedekking ,sanitair ,centrale verwarming ,lood en zinkwerken ,duurzame technieken

"VAN GAS LOS?" KOKEN EN STOKEN ZONDER AARDGAS

Half februari verzamelden vele wijkbewoners zich in de zaal van basisschool Passe-Partout De Rank om te praten over de warmtevoorziening van onze wijk in de toekomst. Hoe gaan we dat doen, zonder aardgas?

Ton Ceelie en Marjolein Tillema lieten de aanwezigen zien welke verschillende oplossingen mogelijk zijn, en wat de voor- en nadelen daarvan zijn.
Kort samengevat komt het hier op neer:

1. All electric: de gehele woning verwarmen met elektriciteit. Daarvoor dient de woning goed geïsoleerd te worden en kierdicht te zijn. Dit vergt een behoorlijk investering, u moet op dit moment denken aan zeker € 50.000,- per woning. Het elektriciteitsnet dient verzwaard te worden. En natuurlijk zal de elektriciteit duurzaam moeten worden opgewekt door zonnepanelen of windmolens.
2. Warmtenet: de woning aansluiten op een warmtenet, dat duurzame warmte haalt uit de rioolslibzuivering. Dit betekent veel minder ingrepen in de woning, maar wel een grote investering in warmtebuizen (de hele straat moet open). En u hebt geen keuze meer voor verschillende leveranciers.
3. Hybride oplossing: de woning verwarmen met een hybride warmtepomp die naast de cv-ketel komt te hangen. In voor- en naseizoen krijgt u woning warm genoeg met deze warmtepomp, op koude winterdagen springt de cv-ketel bij. Op termijn moet het aardgas dan vervangen gaan worden door groen gas.

De uitgebreide studie van de GEN-partijen geeft optie 2 (een warmtenet) als meest wenselijke en efficiënte oplossing voor onze wijk. Uiteraard betekent dat nogal wat voor ons als wijkbewoners. Op de avond riep het al veel vragen en discussie op.

Graag willen we een nieuwe werkgroep in het leven roepen, die zich over dit onderwerp wil buigen.
Als er inderdaad een warmtenet komt, welke randvoorwaarden stellen wij dan als wijkbewoners? Aan welke voorwaarden zou het minimaal moeten voldoen om te zorgen dat het voor iedereen mogelijk is om aangesloten te worden?

INTRESSE OM MEE TE DENKEN?
Meldt u zich bij KEN-regisseur Marjolein Tillema, regisseur@kerschotenenergieneutraal.nl of 06 – 528 28 625.

WIST U DAT?

- Basisschool Passe-Partout de Rank een aantal weken aan het thema duurzaamheid heeft besteed?
- Dat ze op Warme Truien Dag de kachel echt laag hebben gezet?
- En de kinderen met extra warme truien aan naar school kwamen?
- Dat de hoogste groepen een fantastische workshop hebben gevolgd op het Zwitsalterrein bij Area055?
- Dat de gemeente tegenwoordig gescheiden riolering aanlegt?
- Dus dat regenwater niet meer in de 'gewone' riolering verdwijnt, maar in een infiltratieriool of in een wadi?
- Dat u dat zelf ook kunt doen met uw eigen regenpijp en daarvoor subsidie beschikbaar is?
- Dat de zonnepanelen op De Groene Hoven in het eerste jaar maar liefst 35.000 kWh hebben opgebracht? Ter vergelijking: dat is het stroomverbruik van 10 of 11 huishoudens.

Foto: Fokke P. de Boer

MEER INFORMATIE:
regisseur@kerschotenenergieneutraal.nl
www.kerschotenenergieneutraal.nl

VOLG ONS OOK OP SOCIAL MEDIA
www.facebook.com/kerschotenenergieneutraal
www.twitter.com/KENkerschoten